

Les hommes et les risques majeurs dans les espaces littoraux mondiaux

Les littoraux sont des milieux fragiles qui constituent une interface terre/eau, ils s'avèrent être des zones de contacts privilégiées entre deux milieux radicalement différents.

La notion de risques majeurs ne s'entend que s'il y a présence d'activités humaines. Nous limiterons donc notre étude aux littoraux urbanisés, c'est-à-dire ceux qui subissent la présence humaine (habitat, commerce, loisirs...).

Les littoraux figurent de nos jours parmi les espaces les plus prisés de la planète. Ils subissent donc une très forte pression démographique. Ce tropisme (*attraction, inclinaison*) n'est pas sans danger pour les Hommes, puisque les littoraux s'avèrent soumis à des phénomènes souvent violents qui se révèlent nocifs vis-à-vis de la présence humaine.

Quels sont ces risques majeurs et comment les sociétés humaines parviennent-elles à les gérer ?

Dans une première partie, nous dresserons la liste des risques auxquels les littoraux sont soumis. Nous veillerons à dissocier les risques naturels, de ceux directement nés de l'activité prédatrice des Hommes.

Puis, au cours d'un second paragraphe, nous envisagerons, quelles sont les réponses des sociétés humaines face à ces risques, en prenant soin de dissocier les actions menées dans les nations riches par rapport à ce qui est réalisé dans les Etats pauvres.

1. DES RISQUES NATURELS AUX DEPREDATIONS HUMAINES**1.1. PHENOMENES NATURELS****1.1.1 Ressentis sur tous les littoraux****1.1.1.1. De nature géophysique**

- Volcanisme (Vésuve : Italie : Naples/Pompéi, Santorin : Grèce, Piton de la Fournaise : La Réunion...)
- Séismes (Kobe : Japon, 1995)
- Tsunamis

1.1.1.2. De nature météorologique

- Tempêtes
- Raz de marée

1.1.2. Typiques des littoraux tropicaux

- Cyclones (Mitch -Amérique centrale- octobre 1998)

1.2. PHENOMENES NATURELS AGGRAVES PAR L'INTERVENTION HUMAINE

- Glissement de terrains
 - Causes naturelles : violentes pluies (tempêtes, cyclones)
 - Causes humaines : déforestation à outrance de coteaux
- Tsunami (16 octobre 1979 : Nice, glissement sous-marin près de l'aéroport de Nice né d'une erreur d'aménagement : construction d'un terre-plein pour l'aéroport à proximité d'un gouf ⇒ appel au vide ⇒ effondrement)

1.3. DEGRADATIONS LIEES A L'ACTIVITE HUMAINE

- Risques technologiques
 - Marées noires (Erika -Bretagne- décembre 1999)
 - Pollution liée aux rejets domestiques et industriels

2. DES SOLUTIONS FONCTIONS DU NIVEAU DE RICHESSE**2.1. PREVENTIONS DANS LES ETATS RICHES****2.1.1 Face aux déchaînements des éléments naturels**

- Bulletins d'alerte en prévision de tempêtes
- Cours de survie dans les écoles (nature de la conduite à tenir en cas de cyclones, séismes...)
- Edification de bâtiments et d'infrastructures capables de résister aux caprices de la nature (surcoût peu important)
- Détournement des coulées de laves par édification de barrage...
- Evacuation des zones à risque (falaise instable à Biarritz)
- Lois interdisant l'édification de bâtiments dans des périmètres identifiés dangereux
- Voire interdictions de la fréquentation dans les zones les plus risquées...

2.1.2 Face aux erreurs humaines

- En cas de marées noires
 - Barrage flottant contenant une nappe de naphte avant pompage
 - Nettoyage des estrans
 - Sauvetage de la faune mazoutée...

2.2. CARENCES DANS LES NATIONS DEFAVORISEES

- Interdire l'accès aux zones à risque (interdictions peu respectées dans les Etats où la pression démographique est très importante : Bangladesh, interdictions non suivies d'effet si aucune police ne sanctionne les délits)
- Dépendance vis-à-vis de l'aide humanitaire une fois la catastrophe survenue...

Si le risque zéro n'existe pas, l'élévation du niveau de vie nous permet d'espérer une plus large diffusion des techniques qui ont fait leur preuve et qui permettent de sauver des vies humaines.

Mais, les Hommes seront-ils un jour capables de maîtriser tous ces risques, des risques qu'ils créent parfois eux-mêmes...